

第8条 車両の変更

やむを得ない理由がある場合には、車両を変更することができる。その場合、開催日の3日前までに、新たな車両申告書を事務局に提出し、競技会審査委員会の承認を受けなければならない。

第9条 競技番号

競技番号(ゼッケン)は大会事務局が決定し、特別な要求は受け付けない。

第10条 車検

参加車両は公式車両検査を受けなければならない。

第11条 競技方法

1) 競技方法

Aライクラス
本番(約15分、計測有)

2) 原則としてAライクラスは1ヒートとする。

3) コースインは各車一定の間隔を置き競技役員の指示により行う。

4) 旗信号は国際スポーツ競技規則付則H項に準拠して使用する。

競技長(あるいはその代理人)によって、メインポストにおいて使用される旗信号

a) 国旗またはクラブ旗	スタート
b) チェッカーフラッグ	競技終了。チェッカー後は追い越し禁止。1周してピットロードへ入る。
c) 赤旗	競技の中止。ドライバーはただちに速度を落とし、ピットレーンに進行すること。必要に応じて停車できる体制をとること。追い越し禁止。
d) 黒旗	指示を受けたドライバーは指定された場所に停車のこと。
e) オレンジの円形のある黒旗	車両に機械的欠陥がある。指定された場所に停止すること。
f) 黒と白に2分割された旗	スポーツ精神に反する行為に対する警告

オブザベーションポストで使用される旗

a) 赤旗	競技の中止。ドライバーはただちに速度を落とし、ピットレーンに進行すること。必要に応じて停車できる体制をとること。追い越し禁止。
b) 黄旗	危険箇所あり、速度を落とせ。追い越し禁止。
c) 赤の縦縞のある黄旗	路面が滑りやすい。
d) 青旗	他の競技者が接近し追い越しを行おうとしている。
e) 白旗	低速走行車両がある。
f) 緑旗	コースクリア。追い越し禁止区間の解除。

第12条 タイムハンデ(Aライクラスは適用外の為、省略)

第13条 タイヤ規定(Aライクラスは適用外の為、省略)

第14条 順位の決定

1) Aライクラスの順位の決定は走行タイムの短い方を上位とする。同タイムの場合は排気量の小さい方を上位とする。

第15条 賞典

入賞は出走台数の35%を超えない6位までとする。(小数点以下第2位を四捨五入)

各クラス 1位~6位 トロフィーまたは盾

第16条 シリーズ賞典 (Aライクラスは適用外の為、削除)

第17条 損害の補償

1) 参加者は参加車両及び付属品が破損した場合、理由の如何に関わらず、その責任は各自が負わなければならない。

2) 参加者及びその関係者が会場施設、器物の破壊汚損等、損害を与えた場合は理由の如何に関わらず 加害者が責任を負うものとする。

3) オーガナイザー、競技役員、係員、コース所有者には、いかなる損害の賠償であっても、請求することができない。

第18条 抗議

1) 参加者は本特別規則に規定する以外で、自分が不当に処遇されていると判断する場合には、抗議することができる。その場合、国内競技規則に定める抗議の制限時間内に抗議を提出する。ただし審判員の判定、使用コース、計時装置に関する抗議は認めない。

2) 抗議は文書にて行い、抗議料20,300円を添えて競技長に提出する。

3) 抗議が正当と裁定された場合にのみ抗議料は返還され、それ以外は没収される。

第19条 大会の成立

本大会は第1ヒートが終了した時点で成立する。

第20条 競技会の延期、中止または短縮

1) 競技は天候には関わらず開催するものとする。

2) 保安上または不可抗力による特別の事情があるときは、競技会審査委員会の決定によって競技会の延期、中止、または競技回数を短縮することができる。

3) 競技会の延期または中止の場合には、事務手数料1500円を差し引いて参加料は返還される。

- 第21条 本規則の解釈
本規則及び本大会の競技に関する諸規則や公式通知の解釈に疑義が生じた場合には、競技会審査委員会の決定を最終的なものとしてなされる。
- 第22条 本規則の違反
本規則に対する違反宣告は審査委員長が行い、訓戒、タイム加算、失格等がその違反の軽重に応じて適用される。
- 第23条 本規則の施行
本規則は参加受付と同時に施行する。

2008 クレバースーパーアタックTC2000 シリーズ組織委員会